



## Das DSG® Doppelkupplungsgetriebe von Volkswagen schreibt Geschichte.

Mit dem Doppelkupplungsgetriebe DSG schreibt Volkswagen ein neues Kapitel in der Geschichte automobiler Getriebetechnologie. Es vereint das Beste aller bislang bekannten Getriebe-konstruktionen: sportlichere Fahr-leistungen als mit Schaltgetriebe, Schaltkomfort auf dem Niveau der besten Automatikgetriebe konventio-neller Bauart, niedrigere Verbrauchs-werte als mit herkömmlicher Automatik und z. T. sogar niedriger als mit Schaltgetriebe.

Das 6-Gang-Doppelkupplungs-getriebe von Volkswagen hebt die einst scharfen Grenzen zwischen Automatik- und Handschaltgetrieben auf und bietet bisher unerreichten Schaltkomfort.

Mit dem neuen, weltweit ersten 7-Gang-DSG steht die revolutionäre Getriebetechnologie jetzt auch für kleinere Motoren mit bis zu 250 Newtonmeter maximalem Drehmoment zur Verfügung.

Das 7-Gang-DSG benötigt bis zu 10 % weniger Kraftstoff als manuelle Schaltgetriebe und 20 % weniger als Automatikgetriebe.

Das prominenteste Bauteil des DSG ist seine Doppelkupplung. Im Vergleich zum 6-Gang-DSG arbeitet im neuen 7-Gang-Getriebe keine „nass“ – in einem Ölbad – laufende Kupplung, sondern eine „trockene“. Auch das ist eine Weltneuheit für die DSG-Technologie. Diese und weitere

technische Maßnahmen sorgen dafür, dass der Wirkungsgrad des DSG deutlich verbessert werden konnte. Folge: Weiter reduzierte Verbrauchs- und Emissionswerte, noch mehr Komfort und Fahrspaß. Der ADAC verlieh der exklusiv von Volkswagen eingesetzten Technologie-Kombination TSI und 7-Gang-DSG den „Gelben Engel 2008“ in der Kategorie „Innovation und Umwelt“.

